ಇಸ್ತಿಹಾರ್ನಾವೆ.

ತಾರೀಖು 14ನೆ ಅಕ್ಟೋಬರು 1909.

ಚಿಕ್ಕಮಗಳೂರು ತಾಲ್ಲೂಕು ಲಕ್ಯಾ ಹೋಬಳಿಗೆ ಸೇರಿದ ಜೋಡಿ ಮಾಚೇನಹಳ್ಳಿ ಗ್ರಾಮವು ಸರ್ಕಾರಕ್ಕೆ ಬರಬೇಕಾದ ಬಾಕಿಗೋಸ್ಕರ ಚಿಕ್ಕಮಗಳೂರು ತಾಲ್ಲೂಕು ಕಛೇರಿಯಲ್ಲಿ 1909ನೆ ನವಂಬರು ಮಾಹೆ 29ನೆ ತಾರೀಖು ದಿವಿ 11 ಘಂಟೆಗೆ ಖಿರಂಗವಾಗಿ ಹರಾಜು ಮಾಡಿಸಲ್ಪಡುತ್ತೆಂದು ಇದರಿಂದ ಪ್ರಸಿದ್ಧಪಡಿಸಲ್ಪಟ್ಟಿದೆ.

(ಹೆಚ್ಚು ತಪಶೀಲು ಬಗ್ಯೆ 1909ನೆ ಇಸವಿ ಅಕ್ಟೋಬರು ತಾರೀಖು 21ನೆ ಮುಕ್ತಂ 42ನೆ ನಂಬರ್ ಮೈಸೂರು ಗೆಜೆಟ್ಟಿನ 2ನೆ ಭಾಗದ 828ನೆ ನಂಬರು ಪುಟವನ್ನು ನೋಡತಕ್ಕದ್ದು).

ಕೆ. ಆರ್. ಶ್ರೀನಿವಾಸೈಯ್ಯಂಗಾರ್,
ಡೆಪ್ಯುಟಿ ಕವಿಷನರ್.

ನೋ ಟಿ ಸ್.

ಹೊಳೇನರಶೀಪುರದ ಸಬ್ ಡಿವೀಜ್ಯ ಮ್ಯುನ್ಶೀಫ್ ಕೋರ್ಟಿನಲ್ಲಿ.

1908—1909ನೆ ಇಸವಿ ಅಸಲ್ ನಂಬರ್ 457.

ವಾದಿ.	ಪ್ರತಿವಾದಿಗಳು.
ಅರ್ಕಲಗೂಡು ತಾಲ್ಲೂಕು ಕೊಣನೂರು ಕಸಬಾದಲ್ಲಿ ಇರುವ ಕಸಬಾ ಶಾನುಭೋಗ ಸುಬ್ಬರಾಯರು.	ಸದರಿ ತಾಲ್ಲೂಕು ಕೊಣನೂರು ಹೋಬಳಿ ಅಕ್ಕಲವಾಡಿ ಗ್ರಾಮದಲ್ಲಿ ಇರುವ ಪಟೇಲ್ ಅಪ್ಪಣ್ಣಿ ಗೌಡನ ಮಗ ಚಿಕ್ಕೆಗೌಡ ವಗೈರೆ.

ಈ ಕೆಳಗಿನ ಷೆಡ್ಯೂಲ್ ಜಮೀನ್ ಮೇಲೆ ಪ್ರತಿವಾದೀರು ಮತ್ತು ಇತರರು ಪ್ರವೇಶ ಮಾಡಕೂಡದೆಂತಲೂ ಮತ್ತು ಸದರಿ ಜಮೀನ್ನಲ್ಲಿ ಇರತಕ್ಕ ಕಲ್ಲುಭಾವಿಯಿಂದ ನೀರು ತೆಗೆದುಕೊಂಡು ಹೋಗಕೂಡದೆಂತಲೂ ಖಾಯಂ ಇಂಜೆಕ್ಷನ್ ಕೊಡಿಸುವದರ, ಮೂಲಕ ನಿರ್ಬಂಧಪಡಿಸಬೇಕೆಂದು ವಾದಿ ದಾವೆ ಮಾಡಿರುತ್ತಾರೆ. ಸದರಿ ವೊಕದ್ದಮಾವನ್ನು ಹೀರಂಗ್ ಬಗ್ಯೆ 1909ನೆ ಇಸವಿ ನವೆಂಬರ್ ತಾರೀಖು 1-ನೆ ಗುರುವಾರಕ್ಕೆ ಇಟ್ಟಿರುತ್ತೆ. ಮೇಲೆ ಕಂಡಂತೆ ಇಂಜೆಕ್ಷನ್ ಆರ್ಡರ್ ಕೊಡಕೂಡದೆಂಬ ಮತ್ತು ಸದರಿ ಸ್ವತ್ತಿನಲ್ಲಿ ಹಕ್ಕು ಬಾಧ್ಯತೆ ಸಮಂಜಸವುಳ್ಳವರು ಮತ್ತು ಕಕ್ಷಿಗಾರರಾಗಿ ಸೇರಲು ಇಷ್ಟವುಳ್ಳವರು ಸಹಾ ಆ ತಾರೀಖು ದಿವಿ 11 ಘಂಟೆಗೆ ಈ ಕೋರ್ಟು ರೂಬರೂ ಹಾಜರಾಗಿ ವ್ಯವಹರಿಸತಕ್ಕದ್ದು. ತಪ್ಪಿದರೆ ರೂಲ್ಸು ಮೇರೆ ನಡಿಸಲ್ಪಡುತ್ತೆ.

ಬ ತಾರೀಖು 19ನೆ ಅಕ್ಟೋಬರು ಸ್ಯ 1909ನೆ ಇಸವಿ.

ಷೆಡ್ಯೂಲ್.

ಅರಕಲಗೂಡು ತಾಲ್ಲೂಕು ಕೊಣನೂರು ಹೋಬಳಿ ಅಕ್ಕಲವಾಡಿ ಗ್ರಾಮದಲ್ಲಿ ಪೂರ್ವಕ್ಕೆ—31ನೆ ನಂಬರು ಜಮೀನ್, ಪಶ್ಚಿಮಕ್ಕೆ—33ನೆ ನಂಬರು ಜಮೀನ್, ದಕ್ಷಿಣಕ್ಕೆ—30ನೆ ನಂಬರು ಜಮೀನ್, ಉತ್ತರಕ್ಕೆ ಕೆರೆ, ಈ ಮಧ್ಯೆ ಇರುವ ತರಿ ಎರಡು ಎಕರೆ ಐದುಗುಂಟೆ, ಖುಷ್ಕಿ ಎರಡು ಎಕರೆ ನಾಲ್ಕು ಗುಂಟೆ, ಆಕಾರ ಒಂಭತ್ತು ರೂಪಾಯಿವುಳ್ಳ ಈ ನಂಬರಿನಲ್ಲಿ ಬಾಗಾಯಿತು ಆಗಿರುತ್ತೆ.

ಪಿ. ಮಹದೇವಯ್ಯ,
ಮುನ್ಸೀಫ್.

ಪ್ರಸಿದ್ಧ ಪತ್ರಿಕೆ.

ಒಳ್ಳೇ ಸಮಯ!

ಶ್ರೀಮಂ ಮಹಾರಾಜರವರ ಗೌರ್ನಮೆಂಟಿನವರು ಈ ರೈಲ್ವೆಗಾಗಿ ಖರ್ಚಾದ ಮೊಬಲಗಿನ ಮೇಲೆ ಶೇಕಡ 4 ರಂತೆ ಡಿವಿಡೆಂಡನ್ನು ಕೊಡುವಹಾಗೆ ಭರವಸೆಯನ್ನು ದಯಪಾಲಿಸಿರುತ್ತಾರೆ; ಮತ್ತು ಇದಕ್ಕಿಂತಲೂ ಹೆಚ್ಚಾದ ಲಾಭವು ದೊರೆಯುವ ಸಂದರ್ಭವೂ ಉಂಟು.

ಬೆಂಗಳೂರು—ಚಿಕ್ಕಬಳ್ಳಾಪುರದ ಲೈಟ್ ರೈಲ್ವೆ ಕಂಪೆನಿ ಲಿಮಿಟೆಡ್.

1895ನೆ ಇಸವಿಯ 5ನೆ ಮೈಸೂರು ಕಂಪೆನಿ ರೆಗ್ಯುಲೇಷನ್ ಅನುಸರಿಸಿ ರಿಜಿಸ್ಟರ್ ಮಾಡಿಧೆ.

ಮುಖ್ಯ ಆಫೀಸು :—ಬೆಂಗಳೂರು ಚಾಮರಾಜಪೇಟೆ; ಬ್ರಾಂಚ್ ಆಫೀಸು :—ಬೊಂಬಾಯಿ ಕೋಟೆ.

ಮೂಲಧನ 12,00,000 ರೂಪಾಯಿಗಳು.

ಷೇರುಗಳು :—

ಷೇರು 1ಕ್ಕೆ 25 ರೂಪಾಯಿ ಉಳ್ಳ 48,000 ಷೇರುಗಳಾಗಿ ಮೇಲ್ಕಂಡ ಮೂಲಧನವು ಭಾಗಿಸಲ್ಪಟಿಧೆ. ಇದರ ಪೈಕಿ ಆಗಲೇ 35,000 ಷೇರುಗಳು ಬಿಕರಿಯಾಗಿಧೆ. ಉಳಿದ 13,000 ಷೇರುಗಳನ್ನು ಈಗ ಜನಗಳು ತೆಗದುಕೊಳ್ಳಬಹುದು.

ಷೇರುಗಳನ್ನು ತೆಗೆದುಕೊಳ್ಳತಕ್ಕವರು ಪಾವತಿ ಮಾಡತಕ್ಕ ಮೊಬಲಗಿನ ವಿವರ :—ಅಪ್ಲಿಕೇಷನ್ನೊಂದಿಗೆ ಷೇರು 1ಕ್ಕೆ 1 ರೂಪಾಯಿಯೂ, ಹಂಚಿಕೆಯ ಕಾಲದಲ್ಲಿ ಷೇರು 1ಕ್ಕೆ 4 ರೂಪಾಯಿಯೂ, ಉಳಿದ 20 ರೂಪಾಯಿಗಳು 4 ಕಂತುಗಳಲ್ಲಿ ಕಂತು 1ಕ್ಕೆ 5 ರೂಪಾಯಿನಂತೆ ನೋಟಿಸ್ ಬಂದ ಕಾಲದಲ್ಲಿ ಕೊಡತಕ್ಕದ್ದು. ಬಂದೊಂದು ಕಂತಿಗೂ 2 ತಿಂಗಳಿಗೆ ಕಡಮೆ ಇಲ್ಲದಂತೆ ವ್ಯವಧಾನ ಕೊಡಲ್ಪಡುವದು.

ಷೇರುಗಳಿಗಾಗಿ ದರಖಾಸ್ತುಗಳನ್ನು ಮೇಲೆ ಹೇಳಿದ ಆಫೀಸುಗಳಲ್ಲಿ ಡೈರೆಕ್ಟರುಗಳಿಗಾದರೂ, ಅಥವಾ ಕಂಪನಿಯ ಬ್ಯಾಂಕು ಗಳಿಗಾದರೂ ಬರೆದುಕೊಳ್ಳಬೇಕು.

ಡೈರೆಕ್ಟರುಗಳ ಸಭೆ.

1. ಮಾ॥ ರಾ॥ ರಾಜಮಂತ್ರಪ್ರವೀಣ ಸಿ. ಶ್ರೀನಿವಾಸಯ್ಯಂಗಾರ್ಯವರು, ರಿಟೈರ್ಡ್ ಕೌನ್ಸಿಲರ್, ಛೇರ್‌ಮನ್.

2. ಮೆ॥ ರಾಯಬಹದ್ದೂರ್ ಎ. ವೈಗಂಡದೇವ ಮೊದಲಿಯಾರ್‌ರವರು.
3. ,, ಹಾಜಿ ಇಸ್ಮೈಲ್ ಸೇಟ್‌ರವರು.
4. ,, ಬಿ. ನಾಗಪ್ಪನವರು, ಬ್ಯಾರಿಸ್ಟರ್.
5. ,, ಎ. ಮಾಸಿಲಾಮಣಿ ಶೆಟ್ಟಿಯವರು.
6. ,, ಬಿ. ವೆಂಕಟಪತಯ್ಯಂಗಾರ್ಯವರು.
7. ,, ಎ. ಸುಬ್ಬರಾಯರು.
8. ,, ಸಾಹುಕಾರ್ ಗುಬ್ಬಿ ತೋಟದಪ್ಪನವರು.
9. ,, ಸರ್ ವಿಠಲ್‌ದಾಸ್ ದಾಮೋದರಥ್ಯಾಕರ್ಸೆಯವರು.
10. ,, ಜಮ್‌ನಿಲಾಲ್ ಜಿ. ಸರಯಾಯವರು.
11. ,, ಲಾಲುಬಾಯಿಸಾವಲ್ದಾಸ್‌ರವರು.
12. ,, ವರದರಾಜಯ್ಯಂಗಾರ್ಯವರು.
13. ,, ಸಾಹುಕಾರ್ ಹರಿಯಣ್ಣನವರು.
14. ,, ವಿ. ಎಚ್. ಕರ್ವೆಯವರು.
15. ,, ರಾವುಚೆಂದ್ರರಾವ್ ಸಿಂಧಿಯಾಯವರು.

ಬ್ಯಾಂಕುಗಳು.

1. ಬೆಂಗಳೂರಲ್ಲಿರುವ ಮೆದರಾಸು ಬ್ಯಾಂಕು. 2. ಬೊಂಬಾಯಿಯಲ್ಲಿ ಇಂಡಿಯನ್ ಸ್ಪೀಷಿ ಬ್ಯಾಂಕು.

ಸೂಚನೆ ಪತ್ರ.

1. ಈಗ ಬೆಂಗಳೂರಿಂದ ಚಿಕ್ಕಬಳ್ಳಾಪುರದವರೆಗೂ ಸುಮಾರು 38 ಮೈಲಿಗಳ ದೂರ ಎರಡೂವರೆ ಅಡಿ ಅಗಲವುಳ್ಳ ರೈಲು ಮಾರ್ಗವನ್ನು ಹಾಕಿ, ಅದಕ್ಕೆ ಬೇಕಾದ ಗಾಡಿಗಳು ಮುಂತಾದವುಗಳನ್ನು ತರಿಸಿ, ರೈಲು ಗಾಡಿಯನ್ನು ನಡೆಸುವ ಹಾಗೆಯೂ, ಮುಂದಕ್ಕೆ ಇದೇ ರೈಲು ಮಾರ್ಗವನ್ನು ಸಿಡ್ಲಘಟ್ಟ ಚಿಂತಾಮಣಿ ಮಾರ್ಗವಾಗಿ ಮದನಪಲ್ಲಿ ಕಡೆಯೂ ಮತ್ತು ಆನೆಕಲ್ ಮಾರ್ಗವಾಗಿ ಹೊಸೂರು ಕಡೆಯೂ ಬೆಳೆಸುವದೂ, ಈ ಕಂಪನಿಯ ಮುಖ್ಯ ಉದ್ದೇಶವು.

2. ಈಗ ಉದ್ದೇಶಮಾಡಿರುವ ರೈಲು ದಾರಿ ಹೋಗುವ ಕಡೆಯಲ್ಲೆಲ್ಲವೂ ಜನಗಳು ಕೈಗಾರಿಕೆ ಮತ್ತು ವ್ಯವಸಾಯ ಕೆಲಸಗಳಲ್ಲಿ ಆಸಕ್ತಿ ಉಳ್ಳವರಾಗಿದ್ದರಿಂದ, ಪ್ರಯಾಣೀಕರ ಸಂಚಾರವೂ ಮತ್ತು ಪದಾರ್ಥಗಳ ಆಮದು-ರಫ್ತು ವ್ಯಾಪಾರವೂ ವಿಶೇಷವಾಗಿ ನಡೆಯುತ್ತಿರುವುದಲ್ಲದೆ, ಹೊಳೆಗಳು ಇಲ್ಲವಾದಕಾರಣ ದೊಡ್ಡ ಸೇತುವೆ ಮುಂತಾದವುಗಳು ಕಟ್ಟುವದು ಅನಾವಶ್ಯಕವಾದ್ದರಿಂದ, ಈ ರೈಲು ಮಾರ್ಗ ಹಾಕುವದಕ್ಕೆ ಹೆಚ್ಚಾದ ಪ್ರಯಾಸವಿರುವುದಿಲ್ಲವು; ಮತ್ತು ಕಾಂಗಾರಿಗೆ ಬೇಕಾದ ಕಲ್ಲು, ಸುಣ್ಣ, ಮರಳು ಮುಂತಾದ ಪದಾರ್ಥಗಳ್ಯಾವತ್ತೂ ಬಹಳ ಸವಿಾಪದಲ್ಲಿಯೇ ದೊರೆಯುತ್ತವೆ.

3. ಈ ಕಂಪನಿಯಲ್ಲಿ ಷೇರುಗಳು ಪಡೆಯತಕ್ಕವರು ಮುಖ್ಯವಾಗಿ ಗಮನಿಸಬೇಕಾದ ಅಂಶವು ಏನಂದರೆ :—ಶ್ರೀಮನ್ ಮಹಾರಾಜರವರ ಸರ್ಕಾರದವರು ಶೇಕಡ 4 ರಂತೆ ಬಡ್ಡಿ ಕೊಡುವ ಹಾಗೆ ದಯಪಾಲಿಸಿರುವ ಭರವಸೆಯಿಂದ ಷೇರುದಾರ್ರುಗಳಿಗೆ ಶೇಕಡ 4 ಕ್ಕಿಂತಲೂ ಹುಟ್ಟುವಳಿ ಅಂದರೆ, ಬೊರೆಯುವ ಬಡ್ಡಿ, ಎಂದಿಗೂ ಕಡಮೆಯಾಗಲಾರದೆಂಬುವದೇ. ಈ ಲೈನಿನ ಕಾಂಗಾರಿಗೋಸ್ಕರ ತಯಾರ್ಮಾಡಿ ಕಳುಹಿಸಿದ್ದ ಪ್ಲಾನು ಮತ್ತು ಎಸ್ಟಿಮೇಟುಗಳನ್ನು ಇಂಡಿಯಾ ಗೌರ್ನಮೆಂಟಿನವರು ಸಹಾ ಮಂಜೂರ್ಮಾಡಿರುತ್ತಾರೆ. ಇದೂ ಅಲ್ಲದೆ, ಸರ್ಕಾರದವರು ನಮ್ಮ ಕೆಲಸಕ್ಕೆ ಬೇಕಾದ ಜಮೀನ್‌ಗಳನ್ನು ಕೊಡಿಸುವಂತೆಯೂ ಮತ್ತು ರೈಲಿಗೋಸ್ಕರ ನಮಿಗೆ ಅನುಕೂಲಪಡುವದಾದರೆ, ತತ್ಕಾಲದಲ್ಲಿ ಇರುವ ರೋಡುಗಳನ್ನು ಬೇಕಾದಮಟ್ಟಿಗೆ ಉಪಯೋಗಿಸಬಹುದೆಂತಲೂ, ಅಪ್ಪಣೆಯನ್ನು ಕೊಟ್ಟಿರುವದ್ದರಿಂದ, ಕಾಂಗಾರಿಯನ್ನು ಬಹಳ ಮಟ್ಟಿಗೆ ಸುಲಭವಾಗಿ ನಡೆಸಲು ಅನುಕೂಲಿಸುವದು; ಮತ್ತು ಕಾಂಗಾರಿ ಶುರು ಆದಲಾಗಾಯಿತು ಷೇರುದಾರ್ರುಗಳ ಹಣಕ್ಕೆ ಬಡ್ಡಿಯನ್ನು ಕೊಡಲು ಸರ್ಕಾರದವರು ಅಪ್ಪಣೆಯನ್ನು ಕೊಟ್ಟಿರುತ್ತಾರೆ.

4. ಮೈಸೂರು ಸರ್ಕಾರದವರು ಇಷ್ಟಪಟ್ಟರೆ 20 ವರುಷಗಳ ನಂತರ ಈ ಲೈನನ್ನು ಇತರ ಕಡೆಗಳಲ್ಲಿ ಇರುವ ಪದ್ಧತಿಯನ್ನನುಸರಿಸಿ ತಕ್ಕ ಕ್ರಯವನ್ನು ಕೊಟ್ಟು ನಮ್ಮಿಂದ ತೆಗೆದುಕೊಳ್ಳಬಹುದಾಗಿದೆ.

5. ರೈಲ್ವೆ ಹಾಕುವದಕ್ಕೆ ತಗಲುವ ಖರ್ಚು :—ಕಂಬಿ, ಗಾಡಿ, ಇಂಜಿನ್ ಮುಂತಾದವುಗಳೆಲ್ಲಾ ಸೇರಿ 13,73,278 ರೂಪಾಯಿಗಳು ಆಗಬಹುದೆಂದು ಕಂಪನಿ ಇಂಜನಿಯರಿಂದ ಮಾಡಿಸಲ್ಪಟ್ಟ ಅಂದಾಜನ್ನು ಗೌರ್ನಮೆಂಟಿನವರು ಸಹಾ ಒಪ್ಪಿರುತ್ತಾರೆ

6. ಹುಟ್ಟುವಳಿಯ ಅಂದಾಜು :—ಮೈಸೂರು ಶ್ರೀಮನ್ ಮಹಾರಾಜರವರ ಸರ್ಕಾರದಲ್ಲಿ ಕೌನ್ಸಿಲರ್ ಆಗಿರುವ ಮೆ॥ ಕೆ. ಪಿ. ಪುಟ್ಟಣ್ಣ ಶೆಟ್ಟಿಯವರು 1906ನೆ-ಮೇ ರಲ್ಲಿ ಬರೆದ ಕಾಗದದಲ್ಲಿ ನಮೂದಿಸಿರುವದೇನಂದರೆ :—ಈ ರೈಲ್ವೆಯಲ್ಲಿ ನಡೆಯಬಹುದಾದ ಆಮದು ರಫ್ತುಗಳ ಅಂದಾಜನ್ನು ಬಹಳಮಟ್ಟಿಗೆ ಕಡಮೆಯಾಗಿಯೇ ಮಾಡಿರುತ್ತದೆ. ಇದಕ್ಕಿಂತಲೂ ಕಡಮೆಯಾಗಲಾರದೆಂಬುವದಕ್ಕೆ ಸಂಶಯವಿಲ್ಲ. ರೈಲ್ವೆ ದೆಸೆಯಿಂದ ಪ್ರಜೆಗಳಿಗೆ ಉಂಟಾಗುವ ಸಾಕರ್ಯಗಳನ್ನನುಸರಿಸಿ, ಈ ರೈಲ್ವೆ ಆದಾಯವು ಮುಂದೆ ಈಗ ಮಾಡಿರುವ ಅಂದಾಜಿಗಿಂತಲೂ ಶೇಕಡ 10 ರಂತೆ ಹೆಚ್ಚಾಗಬಹುದೆಂದು ನಂಬಬಹುದು.

ಮೇಲ್ಕಂಡ ಅಂದಾಜಿನ ವಿವರ.

ಪ್ರಯಾಣೀಕರಿಂದ	...	...	...	ರೂ. 40,000
ಸಾಮಾನುಗಳಿಂದ	...	...	...	,, 47,000
ಟಪಾಲ್, ಪಾರ್ಸೆಲ್ ಮುಂತಾದವುಗಳಿಂದ		...	...	,, 5,000
		ಜಮ್ಲಾ	...	,, 92,000

ಮೇಲ್ಕಂಡ ಅಂದಾಜು ಮಾಡಿದ ತರುವಾಯ ಅಂದರೆ, ಈಚಿಗೆ ಸದರ್ಹ ಮಹರಾಟ ರೈಲ್ವೆ ಕಂಪೆನಿಯವರ ಆಫೀಸರುಗಳಿಂದ ಮಾಡಲ್ಪಟ್ಟ ತನಿಖೆಯ ಪ್ರಕಾರ, ಪ್ರಯಾಣೀಕರುಗಳಿಂದ 43,344 ರೂಪಾಯಿಗಳು, ಸಾಮಾನುಗಳಿಂದ 65,758 ರೂಪಾಯಿಗಳು, ಟಪಾಲು ವಗೈರೆಯಿಂದ 5,000 ರೂಪಾಯಿಗಳು, ಜುಮ್ಲಾ 1,14,082 ರೂಪಾಯಿಗಳು ಹುಟ್ಟುವಳಿ ಅಂದಾಜಾಗಿರುತ್ತದೆ. ಇಷ್ಟು ಕ್ಷಿಪ್ರದಲ್ಲಿಯೇ ಹುಟ್ಟುವಳಿಯು ಅಂದಾಜಿನಲ್ಲಿ ಸುಮಾರು 22,000 ರೂಪಾಯಿಗಳು ಹೆಚ್ಚಾಗಿಯೇ ಕಾಣಬರುವುದರಿಂದ, ಮುಂದಕ್ಕೆ ದೇಶಾಭಿವೃದ್ಧಿಯು ಅತಿ ಸುಲಭವಾಗಿ ಆಗಬಹುದೆಂಬುವ ಭರವಸೆ ಉಂಟಾಗಿರುತ್ತದೆ.

7. ಮೇಲ್ಕಂಡ 1,14,082 ರೂಪಾಯಿ ಹುಟ್ಟುವಳಿಯಲ್ಲಿ ಜಾಲ್ತಿ ಖರ್ಚು ಜಾತಾ ಉಳಿಯುವ 56,000 ರೂಪಾಯಿಗಳಿಂದ ಲೈನಿಗೋಸ್ಕರ ವೆಚ್ಚ ಮಾಡುವ ಹಣಕ್ಕೆ ಶೇಕಡ 4 ಕ್ಕಿಂತಲೂ ಹೆಚ್ಚಾಗಿ ಲಾಭವೂ ಹಂಚಬಹುದು.

8. ಮೇಲ್ಕಂಡ ಈ ಅಂದಾಜುಗಳಲ್ಲಿ ಹುಟ್ಟುವಳಿಯು ಕನಿಷ್ಟಪಕ್ಷವಾಗಿಯೂ ಖರ್ಚು ವೆಚ್ಚಗಳು ಹೆಚ್ಚಾಗಿಯೂ ಗಣಿಸಿದೆ ಎಂಬ ವಿಷಯವನ್ನು ಜ್ಞಾಪಕದಲ್ಲಿಡತಕ್ಕದ್ದಾಗಿದೆ. ಮೆ॥ ಕ್ಯಾಸಿಲರ್ ಪುಟ್ಟಣ್ಣಶೆಟ್ಟರವರು ಹೇಳಿರುವದರ ಜೊತೆಗೆ ಆಮದುರಫ್ತು ತನಿಖೆಯನ್ನು ಮಾಡಲಿಕ್ಕೆ ಮೆ॥ ಪುಟ್ಟಣ್ಣ ಶೆಟ್ಟರವರಿಗೆ ಸಹಾಯವಾಗಿ ನೇಮಿಸಲ್ಪಟ್ಟಿದ್ದ ಮೆ॥ ಕೆ. ಆರ್. ಶ್ರೀನಿವಾಸೈಯ್ಯಂಗಾರ್, ಎಂ. ಎ. ಯವರು ಸರ್ಕಾರಿ ರಿಪೋರ್ಟಿನಲ್ಲಿ ಬರೆದಿರುವುದನ್ನು ಗಮನಿಸಬೇಕಾಗಿದೆ. ಅದೇನಂದರೆ :—ಈ ಅಂದಾಜಾಪಟ್ಟಿಯನ್ನು ಬರೆಯುವದರಲ್ಲಿ ನಾನು ಬಹಳ ಜಾಗರೂಕನಾಗಿದ್ದೆನಾದಕಾರಣ ನಿಜವಾಗಿ ಹುಟ್ಟುವಳಿ ಆಗುವುದಕ್ಕಿಂತಲೂ ಕಡಮೆಯಾಗಿಯೇ ಗಣಿಸಿ ಬರೆದಿರುವ ಆಮದು ರಫ್ತುಗಳ ಸಂಖ್ಯೆಗಳು ಕನಿಷ್ಟಪಕ್ಷವೆಂದು ತಿಳಿಯತಕ್ಕದ್ದು.

9. ಮೇಲ್ಕಂಡ ರಿಪೋರ್ಟುಗಳು ಮತ್ತು ಸಂಖ್ಯೆಗಳಿಂದಲೇ ಎಲ್ಲವೂ ವೇದ್ಯವಾಗಬಹುದು, ರೈಲ್ವೆ ಬರುವುದರಿಂದ ಆಯಾ ದೇಶದಲ್ಲಿ ಕೃಷಿವಾಣಿಜ್ಯಗಳು ಅಭಿವೃದ್ಧಿಯನ್ನು ಹೊಂದುವವು ಎಂಬ ಸಂಗತಿ ಎಲ್ಲರಿಗೂ ತಿಳಿದೇ ಇದೆ.— ಅಂಥಾ ಅಭಿವೃದ್ಧಿಯಿಂದ ರೈಲ್ವೆಯ ನಫೆಯು ಸಂದೇಹವಿಲ್ಲದೆ ಅಭಿವೃದ್ಧಿ ಆಗುವುದರಿಂದ ಗಾರ್ನ್ಹೆಮೆಂಟನವರು ಭರವಸೆ ಕೊಟ್ಟಿರುವ ಶೇಕಡಾ 4 ಕ್ಕಿಂತಲೂ ಹೆಚ್ಚಾದ ನಫೆ ಉಂಟಾಗಬಹುದೆಂದು ನಿಸ್ಸಂದೇಹವಾಗಿ ಊಹಿಸಬಹುದು.

10. ಬೊಂಬಾಯಿಯಲ್ಲಿ ಫೆನತೆಯುಳ್ಳ ಮೆ॥ ವಿತಲದಾಸ್ ದಾಮೋದರ ಥ್ಯಾಕರ್ಸೆ ಯವರು ಈ ಕಂಪೆನಿಗೆ ಮಾಡಿರುವ ಸಹಾಯಕ್ಕೋಸ್ಕರವಾಗಿ ಅವರು (ಎಕ್ಸ್ ಅಫಿಷಿಯೋ) ಮ್ಯಾನೇಜಿಂಗ್ ಡೈರೆಕ್ಟರಾಗಿ ನೇಮಿಸಲ್ಪಟ್ಟಿದ್ದು, ಅವರಿಗೆ ಕೊಡತಕ್ಕ ರುಸುಂಗಳನ್ನು ಈ ಕಂಪೆನಿಯ ನಿಬಂಧನೆಗಳಲ್ಲಿ ನಮೂದು ಮಾಡಿರುತ್ತೆ. ಇಷ್ಟವಿದ್ದವರು ಕಂಪೆನಿಯ ಆಫೀಸುಗಳಿಂದ ವಿಚಾರಿಸಿ ತಿಳಿದುಕೊಳ್ಳಬಹುದು.

11. ಕಂಪೆನಿಯ ಪ್ರಸಿದ್ಧ ಪತ್ರಿಕೆಗಳು ಮತ್ತು ಅಪ್ಲಿಕೇಷನ್ ಫಾರಂಗಳು ಬೆಂಗಳೂರು ಚಾಮರಾಜಪೇಟೆಯಲ್ಲಿ ಇರುವ ಹೆಡ್ಡಾಫೀಸಿನಲ್ಲಿಯೂ ಮತ್ತು ಬೊಂಬಾಯಿಯಲ್ಲಿರುವ ಆಫೀಸಿನಲ್ಲಿಯೂ ಮತ್ತು ಕಂಪೆನಿಯ ಬ್ಯಾಂಕರುಗಳಿಂದಲೂ ಪಡೆಯಬಹುದು. ಕಂಪೆನಿಯ ನಿಬಂಧನೆಗಳನ್ನು ಮೇಲ್ಕಂಡ ಆಫೀಸುಗಳಲ್ಲಿ, ಪ್ರತಿಗೆ 2 ಆಣೆಯಂತೆ ಕ್ರಯಕ್ಕೆ ಪಡೆಯಬಹುದು.

ಬೆಂಗಳೂರು,
8ನೆ ಅಕ್ಟೋಬರ್ 1909.

ಸಿ. ಶ್ರೀನಿವಾಸೈಯ್ಯಂಗಾರ್,
ಚೀಫ್ ಮೆ.

.....

ಷೇರುಗಳಿಗಾಗಿ ಬರೆದುಕೊಳ್ಳಬೇಕಾದ ದರಖಾಸ್ತು ನಮೂನೆ.

ಡೈರೆಕ್ಟರುಗಳಿಗೆ,

ಬೆಂಗಳೂರು—ಚಿಕ್ಕಬಳ್ಳಾಪುರ ಲೈಟ್ ರೈಲ್ವೆ ಕಂಪೆನಿ, ಲಿಮಿಟೆಡ್
ಮುಂಡಿ ಕಟ್ಟಡಗಳು, ಚಾಮರಾಜಪೇಟೆ, ಬೆಂಗಳೂರು ಸಿಟಿ.

ಅಯ್ಯಾ,

ಮೇಲೆ ನಮೂದಾಗಿರುವ ರೈಲ್ವೆ ಕಂಪೆನಿಯ ಷೇರುಗಳಿಗಾಗಿ, ಷೇರು 1ಕ್ಕೆ ರೂ. 1 ರಂತೆ ಆಗುವ ಡಿಪಾಜಿಟ್ ಮೊಬಲಗು ರೂ. ಗಳನ್ನು ಇದರ ಜೊತೆಯಲ್ಲಿ ರವಾನಿಸಿರುತ್ತೇನೆ; ಅಷ್ಟು ಸಂಖ್ಯೆಯ ಷೇರುಗಳನ್ನು ರೈಲ್ವೆ ಸೂಚನಪತ್ರದ ನಿಬಂಧನೆಗಳನ್ನನುಸರಿಸಿ ನನಗೆ ಕೊಡಬೇಕೆಂದು ಕೋರುತ್ತೇನೆ. ನಾನು ಅಷ್ಟು ಷೇರುಗಳನ್ನು ತೆಗೆದುಕೊಳ್ಳಲು ಒಪ್ಪಿರುತ್ತೇನೆ; ಮತ್ತು ಅವುಗಳು ನನಗೆ ಕೊಡಲ್ಪಟ್ಟ ನಂತರ ಬಾಕಿಯಾಗುವ ಮೊಬಲಗನ್ನು ಸೂಚನಪತ್ರದಲ್ಲಿ ವಿಧಿಸಿರುವ ವೇರಿಗೆ ಪಾವತಿ ಮಾಡಲು ಬದ್ಧನಾಗಿರುತ್ತೇನೆ. ಸದರೀ ಸಂಖ್ಯೆಯ ಷೇರುಗಳನ್ನು ನಾನು ಹೊರದಿದವನೆಂದು ನನ್ನನ್ನು ನೀವು ರಿಜಿಸ್ಟರ್ ಮಾಡಿಕೊಳ್ಳಬಹುದು; ಮತ್ತು ಕಂಪೆನಿಯ ಮೆಮೊರಾಂಡಂ ಮತ್ತು ನಿಬಂಧನೆಗಳಂತೆ ಸದರೀ ಷೇರುಗಳನ್ನು ನಾನು ಇಟ್ಟುಕೊಳ್ಳಲು ಈ ಮೂಲಕ ಒಪ್ಪಿರುತ್ತೇನೆ.

ತಮ್ಮ ವಿಧೇಯ,

ಸಂಪೂರ್ಣವಾದ ಹೆಸರು _____

ವಿಳಾಸ, ಉದ್ಯೋಗ _____

ತಾರೀಖು _____

ರುಜು _____